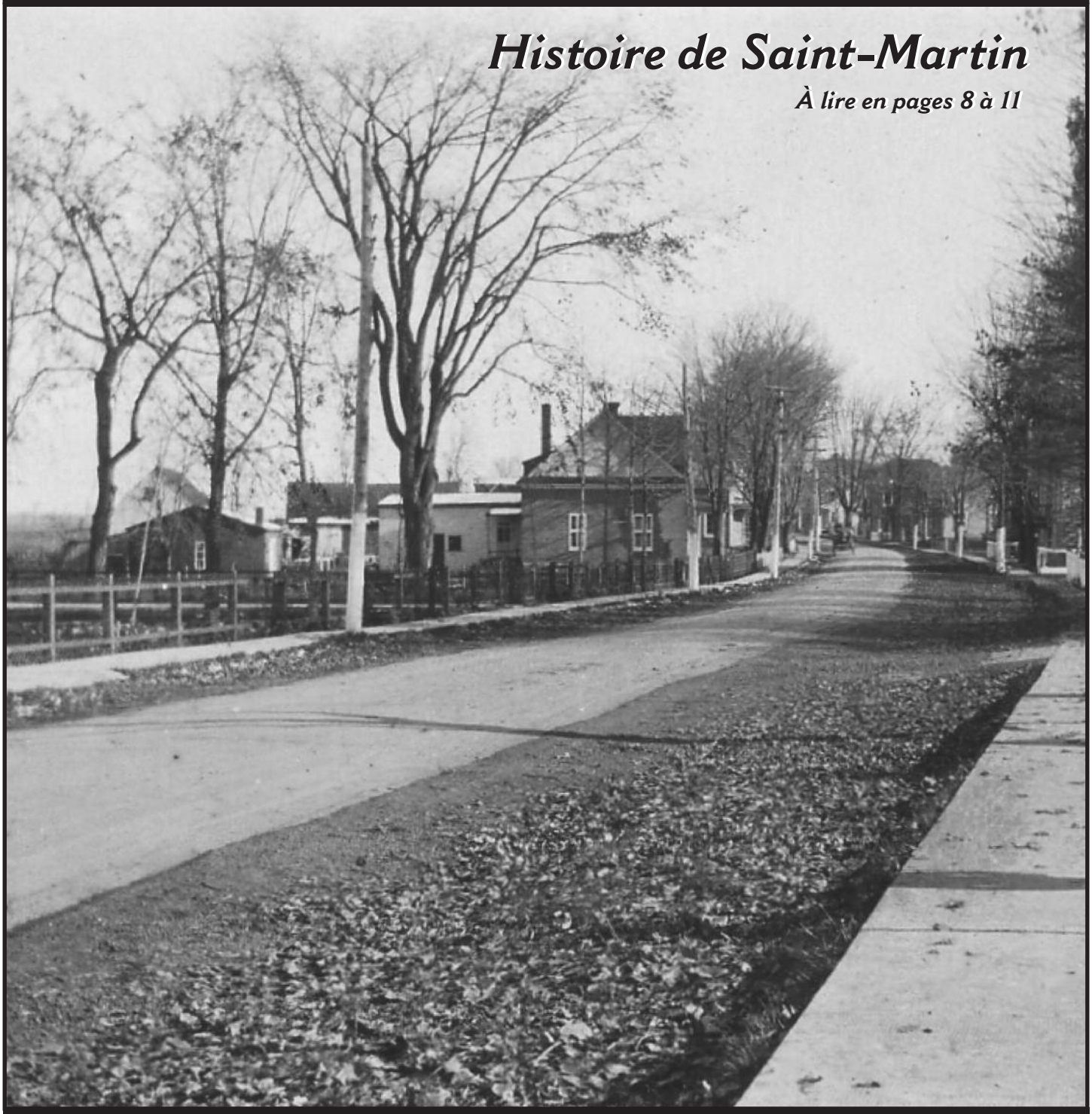
L'ENVOL

Mars 2013 Bulletin d'information des employés retraités de Ville de Laval



Histoire de Saint-Martin

À lire en pages 8 à 11

Fiers de notre passé et forts de notre expérience

Mot du président

Jean-Guy Lagacé

Chers collègues retraités,
La viabilité d'une association est en grande partie liée à la participation de ses membres aux différentes activités. Celles-ci ne pourraient être disponibles sans l'apport et la collaboration de nos partenaires, nos commanditaires. Qu'il s'agisse des Assurances GPL, de Pneus National Chomedey, de Voyages La Promenade, de la Caisse d'Économie Desjardins des employés de Ville de Laval et notre tout dernier partenaire, Croisières pour tous. Nous les remercions très sincèrement de leur participation et en guise de témoignage à leur égard, nous vous invitons à les encourager.

Nous tenons également à vous informer que la prochaine assemblée générale des membres se tiendra au mois de mai au Centre communautaire du Boisé Papineau. Vous recevrez par courrier la convocation. Nous souhaitons vous voir en grand nombre à cette occasion.

De plus, nous vous informons dans le présent Envol de la date de notre tournoi de golf, soit le 17 juin. Cette activité a connu un franc succès l'an dernier, nous vous invitons donc à participer en grand nombre, que ce soit avec d'anciens collègues, conjoints ou conjointes, ou encore avec des amis. C'est un rendez-vous.

En terminant, nous remercions la Ville de Laval pour le support qu'elle apporte à notre association.

P.S. : Nous vous demandons de nous informer de tout changement d'adresse le plus rapidement possible afin de garder contact et de ne pas oublier d'aviser le Régime des rentes de ville de Laval. Le formulaire est disponible sur notre site Internet au : http://www.aervl.com/

Aux 4 vents

Bienvenue

Carole Archambault, col blanc
Mireille Bellemare-Senkus, col blanc
François Bujold, cadre
Denis Burroughs, cadre
Luc Chaput, officier de direction - incendies
Josée Choinière, policière
Éric Coia, policier
Michel Corbeil, pompier
Pauline Cousineau, col blanc
Dominique Curione, col blanc
Monic Despatis, col blanc
André Gionnet, cadre
André Giroux, Alliance
Claude Guindon, cadre
Réjean Jodoin, officier de direction - incendies
Élisabeth Léale, col blanc
Régis Lessard, officier de direction - incendies
Alain Neault, col blanc
Anna Paquin, cadre
Luc Roberge, Alliance
Danielle Royal, Alliance
St-Hilaire Normande, col blanc
Yves Tardif, cadre
Thellab Normand, Alliance

Décès

Réjean Aubin, col bleu
Jacqueline Baillargeon, policière
Aurèle Blouin, col bleu
Aristide Brousseau, pompier
Jean Desjardins, Alliance
Pierre Lalande, juge en chef
Dr Lucien Paiement, maire (1973-1981)
Jean Pelletier, col blanc
Alexandre Porlier, col bleu
Micheline Riopel, col blanc
Aimé Trottier, col bleu
Maurice Vinet, personnel de direction

Programme d'aide

Cher(e) ami(e) retraité(e), si tu crois souffrir d'un problème d'alcool, de jeux, de médicament, de drogue ou de dépendance affective et que cela affecte ta vie personnelle ou familiale, une solution s'offre à toi. Informe-toi.

Alain Renaud (450) 963-0811

http://www.aervl.com

C'est votre site, visitez-le !

L'ENVOL

Publié par l'Association des employés retraités de Ville de Laval

Téléphone : (450) 661-3394
3235, boul. Saint-Martin Est, bur. 214, Laval, QC H7E 5G8
Internet : http://www.aervl.com Courriel : aervl@videotron.ca

Tournoi de golf

AERVL Open 2013
Lundi, 17 juin 2013

Club de Golf La vallée de Ste-Adèle
465 Chemin du Golf, Ste-Adèle
(450) 229-4653

Veuillez noter que, selon le nombre de participants,un départ simultané sera possible,
alors faites nous parvenir votre inscription le plus tôt possible,
nous pourrons alors vous informer de l'horaire de la journée.

Bienvenue à tous les membres retraité(e)s, leur famille et amis.
Date limite d'inscription le 11 Mai 2013

Renseignements :
Louis-Albert St-Pierre Téléphone : 450-628-6745
Courriel : louisalbertstpierre@msn.com

Veuillez compléter et nous retourner ce coupon d'inscription

Découpez ici

Noms des participants 1 : _____ 2 : _____
3 : _____ 4 : _____

Responsable du groupe : _____ Courriel : _____

No de téléphone : _____

Libeller le chèque à l'ordre de : Association des employés retraités de Ville de Laval
Payable avant le 11 mai 2013

Faire parvenir le tout à : Association des employés retraités de Ville de Laval
A/S Tournoi de golf 2013
3235 boul. Saint-Martin Est, local 214
Laval Qc H7E 5G8

Golf, Voiturette, Souper :	110 $	X	_____	=	_____	$
Golf, Voiturette :	50 $	X	_____	=	_____	$
Souper seulement :	60 $	X	_____	=	_____	$

Capsule astronomique

Jean-Marc Richard

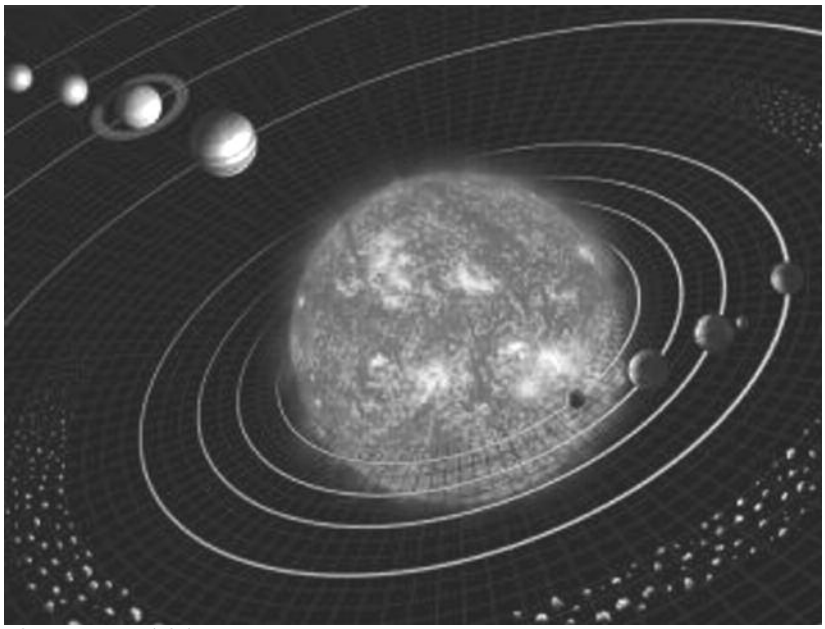
Ces grands vagabonds de l'espace, les astéroïdes

Le 15 février dernier, à 19H24 GMT, un astéroïde, nommé 2012 DA14, d'un diamètre de 35 mètres et d'une masse de 135 000 tonnes est passé à une distance de 27 700 kilomètres de notre planète. C'est le plus gros objet venu aussi près de la Terre jamais anticipé par les scientifiques selon la NASA, l'agence spatiale américaine. Je venais de trouver le sujet de mon article pour cette édition du bulletin.

Notre système solaire est une structure complexe. Il se compose de huit planètes, d'une dizaine de planètes naines, d'une centaine de satellites naturels (lunes) et d'une multitude de comètes. Il faut ajouter à ça une autre partie non négligeable de la matière qui compose notre système solaire : des centaines de milliers d'astéroïdes, les débris de la formation du système solaire. Tout ce matériel gravite autour de notre étoile, le Soleil.

Les astéroïdes gravitent autour du Soleil dans deux régions distinctes. La première se situe entre les orbites de Mars et de Jupiter, nommée la ceinture des astéroïdes, et la seconde concentration gravite aussi autour du Soleil, mais beaucoup plus loin dans une région au-delà de l'orbite de la planète Neptune, appelée la ceinture de Kuiper.

Un astéroïde est un petit corps rocheux du Système solaire composé de métaux et de glace, de forme irrégulière et dont les dimensions varient de quelques mètres à plusieurs kilomètres. On estime à plus de 560 000 le nombre de ces structures qui dérivent ainsi dans l'espace.



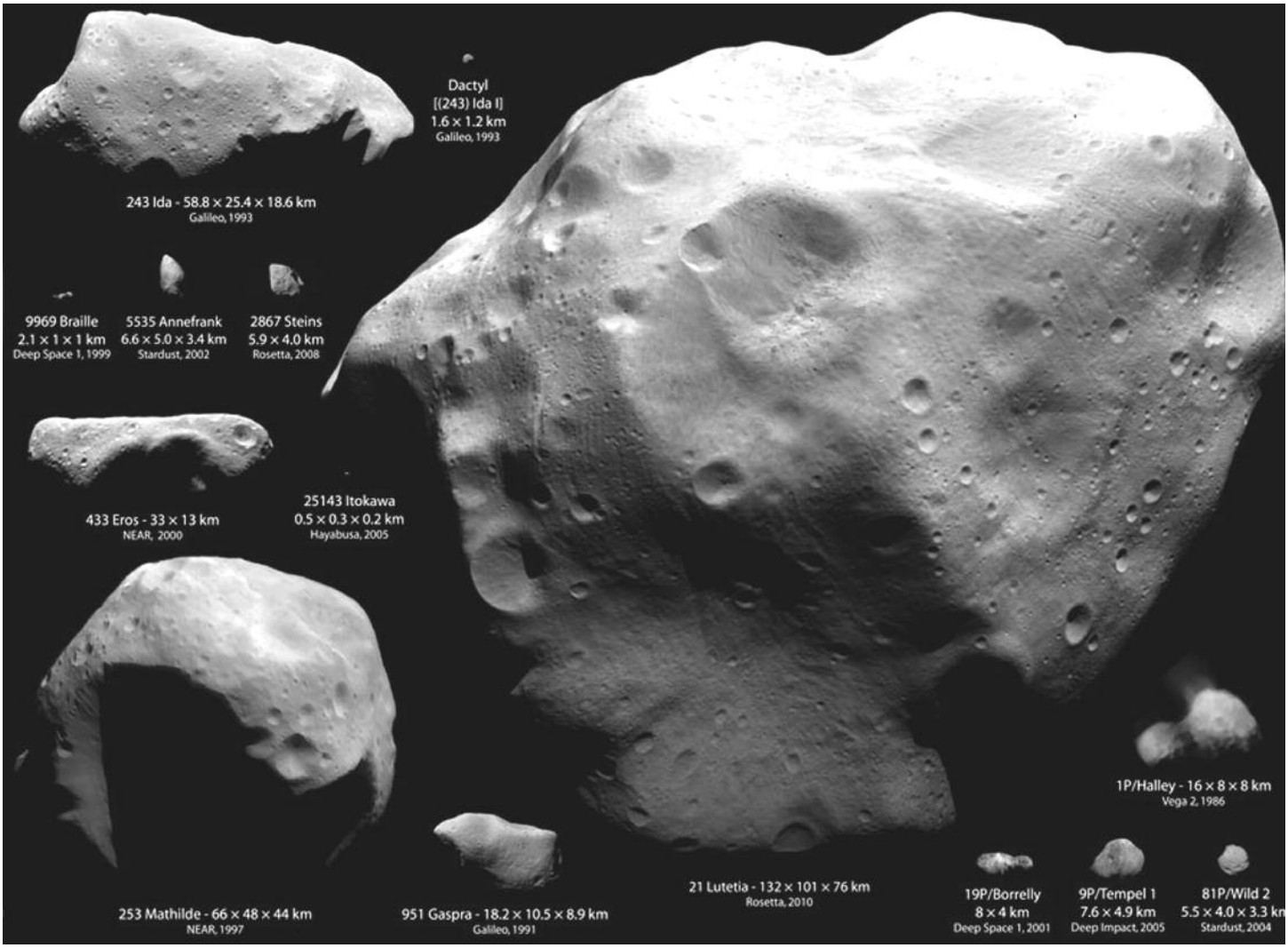
Crédits : NASA

Les lois de la gravité maintiennent généralement les astéroïdes dans leur région, mais dû à leurs formes irrégulières et à l'influence qu'ils peuvent avoir entre eux, certains se dérobent du groupe pour entreprendre un voyage de vagabondage dans l'espace qui pourrait causer éventuellement des problèmes sur notre petite planète. Il faut donc avoir l'oeil ouvert pour les débusquer. Jusqu'en 1998, les astéroïdes étaient découverts par un processus en quatre étapes :

Tout d'abord, une région du ciel était photographiée à l'aide d'un télescope à large champ. Des paires de photographies étaient prises à intervalles réguliers, généralement une heure et ce, sur une durée de plusieurs jours.

Ensuite les deux films de la même région sont observés dans un stéréoscope. Tout corps en orbite autour du Soleil aura alors bougé légèrement. Dans le stéréoscope, l'image de ce corps apparaîtra alors comme se déplaçant légèrement sur le fond des étoiles. Une fois qu'un objet se déplaçant a été identifié sur la photo, sa position est mesurée au microscope, en utilisant comme repère la position d'une étoile connue.

Ces étapes ne constituent pas la découverte d'un astéroïde : l'observateur n'a trouvé qu'une apparition. L'étape finale de la découverte est d'envoyer la position et l'heure de la découverte au Minor Planet Center qui, à l'aide de programmes informatiques, calcule si cette apparition est reliée à d'autres apparitions observées sur la même orbite. Si c'est le cas, l'observateur de l'apparition finale est déclaré le découvreur et obtient l'honneur de nommer l'astéroïde. Le nom proposé doit néanmoins être approuvé par l'Union astronomique internationale.



Photos d'astéroïdes de différentes tailles

Depuis 1998, la plupart des astéroïdes sont découverts à l'aide de systèmes automatisés qui comprennent des caméras CCD et des ordinateurs reliés directement aux télescopes. Le processus d'authentification de l'objet demeure toutefois le même.

La question à un million de dollars maintenant : Connaissons-nous les astéroïdes les plus proches de nous ou les plus susceptibles de se rapprocher de nous ?

Bien sûr que nous les connaissons et on suit leur trajectoire avec beaucoup de précision. Ils portent le nom d'astéroïdes géocroiseurs et en date de septembre 2011, on en dénombrait 8 113.

J'ai recueilli sur le Web des informations intéressantes qui décrivent les caractéristiques des géocroiseurs qui viendront nous rendre visite dans le voisinage de notre planète pour les 200 prochaines années. Toutefois, considérant notre âge vénérable de retraité et en étant le plus positif possible sur notre longévité, j'ai limité la description de ces visiteurs pour les 35 prochaines années. Après cette période, ces informations ne sont plus bien utiles pour nous !

En consultant le tableau ci-bas, on note les différentes tailles et la distance de ces visiteurs. Les lois de la gravité avec la masse de ces objets, la vitesse à laquelle ils voyagent et la « proximité » de leur visite nous portent à penser « Si l'un d'entre eux dérivait un peu trop et entrait en collision avec la Terre, qu'est-ce qui se produirait ? »

Les plus petits ont une taille entre 7 et 82 mètres. Ils se désintégreront dans l'atmosphère par la friction avec celle-ci. Les dommages seront dans ces cas limités sinon inexistants. Pour les 3 autres, l'astéroïde du 7 août 2027 (945 mètres) et celui du 26 juin 2028 (495 mètres), la distance est assez sécuritaire. Toutefois, le passage de notre ami, l'astéroïde Apophis, le 13 avril 2029 est une pièce assez imposante de 393 mètres et viendra nous saluer à près de 39 000 kilomètres.

Selon les derniers relevés de sa trajectoire, le 10 janvier 2013, la NASA a établi qu'il n'y avait pas de risque de collision avec la Terre et on le tient à l'œil.

Les instruments de surveillance comme les télescopes, les sondes spatiales et le radar, qui deviennent de plus en plus performants et précis, sont à l'affût de ces visiteurs. Identifier et traquer un objet d'une taille aussi minuscule que 7 mètres à une distance de 240 000 kilomètres est tout de même très performant.

On a tous les outils pour les trouver et les surveiller. Toutefois, avons-nous les instruments pour les détruire ou les faire dévier de leur trajectoire lorsqu'un d'entre eux croisera la trajectoire de la Terre sur son orbite autour du Soleil ? Cela est moins certain. Je ne crois pas qu'on puisse compter sur un équipage de vedettes d'Hollywood pour aller faire le boulot à bord d'une navette lors d'une aventure digne d'un film de science-fiction.

La Terre depuis sa naissance, il y a près de 4,5 milliards d'années, a reçu une multitude d'impacts d'astéroïdes. En observant une carte géographique du Monde, on en voit facilement les traces. La forme de la Baie d'Hudson, la forme du Golfe du Mexique pour les plus gros et Meteor Crater en Arizona ou celui de la Manicouagan au Québec pour des tailles plus petites, en sont quelques vestiges. La planète Jupiter nous offre une protection en jouant un rôle « d'aimant » de par sa masse et beaucoup d'astéroïdes y terminent leur trajectoire dans ses nuées.

Demeurons positifs. On sait que dans les 200 prochaines années, la visite se tiendra à l'écart. Soyons toutefois aussi réalistes. C'est la nature qui gouverne l'Homme même si bien souvent il a l'illusion de la contrôler….

Jean-Marc Richard, astronome amateur
jmr.astro@videotron.ca

Tableau descriptif des prochains astéroïdes qui visiteront le voisinage de la Terre au cours des 35 prochaines années

(À titre indicatif, la distance Terre - Lune est de 385 000 kilomètres)

Date du passage	Nom de l'objet	Distance de la Terre	Diamètre de l'objet	Vitesse de l'objet
15 février 2013	2012 DA 14	34 500 km	35 mètres	7,78 km/sec.
16 septembre 2014	2009 RR	375 000 km	26 mètres	13,06 km/sec.
12 octobre 2017	2012 TC 4	195 000 km	17 mètres	6,80 km/sec.
7 août 2027	137108 1999 AN 10	390 000 km	945 mètres	26,28 km/sec.
20 mai 2028	2009 WR 52	240 000 km	7 mètres	5,73 km/sec.
26 juin 2028	153814 2001 WN 5	255 000 km	495 mètres	10,24 km/sec.
13 avril 2029	99942 Apophis	39 000 km	393 mètres	7,33 km/sec.
8 avril 2041	2012 UE 34	105 000 km	82 mètres	6,14 km/sec.
13 février 2047	2012 HG 2	90 000 km	13 mètres	4,50 km/sec.
18 octobre 2048	2007 UD 6	105 000 km	7 mètres	6,61 km/sec.

Maison de Soins Paliatifs de Laval

Engagement bénévole

Un appel aux retraités de la Ville de Laval

La Maison des Soins Paliatifs de Laval est un organisme sans but lucratif dont la mission est d'offrir gratuitement des services à la personne en fin de vie de façon à ce qu'elle puisse terminer ses jours paisiblement soutenue par une équipe soignante et entourée de ses proches dans un environnement calme et chaleureux.

Le bénévole collabore à la collectivité en mettrant à profit ses compétences et ses expériences. Il participe en apportant sa part d'humanité et de chaleur. Le bénévole s'engage librement dans des activités correspondant à ses intérêts et à ses choix personnels.

L'engagement demandé est entre 3 et 5 heures par semaine dans les champs d'activités suivants : les soins et l'accompagnement - l'accueil des familles et des visiteurs à la réception - la cuisine le secrétariat - l'entretien - les collectes de fonds

Vous avez envie de participer à notre mission et de faire partie de notre équipe, alors contactez-nous. Nous vous encourageaons à venir nous rencontrer.

Nancy Lacas, responsable des bénévoles

Maison des Soins Paliatifs de Laval inc.
655, Avenue Bellevue, Laval (Québec) H7C 0A8
Téléphone : 450-936-4300 poste 289 Fax : 450-936-4301
Site web www.msplaval.ca Courriel : benevoles@msplaval.ca

Claude Lavoie

Histoire de saint-martin (1774-1963)

Voici la continuité de l'article sur Saint-Martin débuté en juin 2012 et suspendu en décembre pour permettre le rappel du 175ième anniversaire de la Révolution 1837-1838. Je remercie la dizaine de personnes qui me communiquèrent leur appréciation. J'aime bien ces témoignages concrets qui m'encouragent à poursuivre des recherches sur l'histoire de l'île Jésus. D'autre part, je me rendrai bientôt dans les Laurentides pour rencontrer Jean Perreault, un policier retraité. Ce dernier veut me montrer quelques vieilles photos. J'ai bien hâte.

En ce qui concerne l'histoire de Saint-Martin, le dernier texte présentait les conditions politiques qui amenèrent monseigneur Briand à créer ce territoire, en 1774. Voyons maintenant comment s'est développé ce territoire.

Les cageux s'intallent le long de la rivière des Prairies

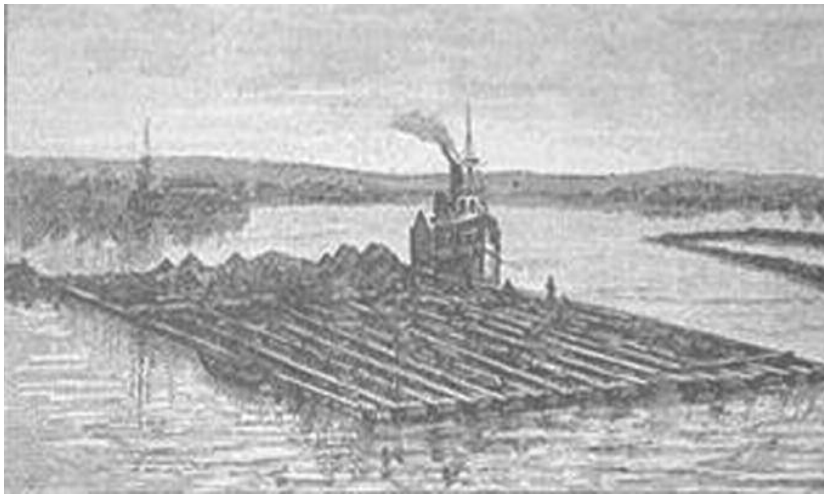
Le cœur du village se trouve bien sûr autour de l'église où s'installent des marchands et des artisans qui répondent aux besoins de cette population éparpillée. Mais en certain endroit, tel à l'Abord-à-Plouffe, on assiste à un début de regroupement. Voyons un peu cette histoire.

En 1804, notre illustre Joseph Papineau obtient du Séminaire de Québec, la seigneurie des Petites Nation sise dans l'Outaouais (Montebello). Joseph Papineau administrait déjà la seigneurie de l'île Jésus. Au printemps 1806, il fait descendre de sa seigneurie de la Petite Nation, un convoi de billes de chêne et de pins pour la construction du moulin du Crochet. Dans la même période Napoléon tentait de ruiner l'Angleterre en l'empêchant de commercer avec les autres pays de l'Europe. (Décret de Berlin, 21 novembre 1806). Il digérait mal sa cuisante défaite navale à Trafalgar. L'Angleterre se tourna alors vers ses colonies pour se procurer le bois qu'elle avait absolument besoin pour construire des bateaux.

Philemon Wright, fondateur de la ville de Hull, comprit qu'il pouvait tourner cette situation à son avantage. Il construisit un radeau de bois équarri et le fit flotter jusqu'à la ville de Québec. De là, le bois fut chargé sur des bateaux et exporté en Angleterre. Ce premier radeau fut nommé «Colombo» et il fut suivi de nombreux autres jusqu'à la fin des années 1800 où le train prit la relève du transport du bois par voie fluviale. Philemon Wright donna ainsi naissance à l'histoire des « cageux » dont plusieurs scènes se jouèrent à l'Abord-à-Plouffe. Voyons pourquoi ?

Lorsque les cages arrivaient dans la rivière des Prairies, les « cageux » devaient les amarrer à l'endroit où la rivière se rétrécit. Puis un groupe d'hommes démontait ces grandes cages en plus petites pour faciliter leur passage du dangereux rapide du Gros-Sault ou Laval-des-Rapides. Cet obstacle disparut lors de la construction de la centrale hydro-électrique de St-Vincent-de-Paul. Une fois arrivé en eau calme, en aval de l'île de la Visitation, les hommes dédiés à cette tâche remontaient les grandes cages qui repartaient ensuite vers Québec. Le groupe d'homme retournait alors à l'Abord-à-Plouffe, en voiture, pour prendre charge d'autres radeaux. Ces travailleurs spécialisés s'installèrent le long de la rivière des Prairies et en 1840, le recensement indique que 79 d'entre eux vivent entre l'île aux Chats et le Pont Viau. On n'a pas compté ceux installés à l'ouest.

Pendant que les cages étaient démontées et remontées les « cageux » s'amusaient ferme sur l'bord à Plouffe qui tenait auberge. Selon l'Abbé Froment qui a rédigé l'histoire de l'Abord-à-Plouffe, ça devait «brasser » pas mal puisque ce coin fut surnommé le rang des batailleurs. On connaît la légende de Jos Montferrand.



Cette activité particulière a donné naissance à un village qui prit progressivement son expansion. En 1861, le village de l'Abord-à-Plouffe regroupe principalement des voyageurs forestiers, des commerçants, des artisans et des journaliers. La population se chiffre à 560 personnes.

Il ne faut pas oublier que le Moulin du Crochet se situait aussi dans ce village. Ce bâtiment de 100 pieds de long par 50 de large, de deux étages et demi se remarquait d'assez loin avec son toit à deux pans couvert de bardeaux peints en rouge. En 1812, le Séminaire ajoute au moulin une scierie en pierre équipée d'un planeur et en 1830, un moulin à carder et à fouler. En 1838, le moulin à farine se dote d'un cinquième moulage pour écaler l'avoine et d'un hangar pour entreposer cette céréale. L'endroit devient un complexe industriel qui emploie huit hommes et huit garçons. En 1890, le Séminaire vend le moulin à François Lavoie.

En 1854, Wilfred Nelson, un patriote notoire devenu maire de Montréal, achète pour son fils Walter James, une ferme qui sera acquise en 1913 par les Frères des Écoles Chrétiennes. On y construira l'École Mont-de-La Salle sur le territoire de la nouvelle ville de Laval-des-Rapides créée en 1912.

Le coté sud de Saint-Martin se développe donc d'une manière différente que le cœur du village.

Les routes de Saint-Martin

La montée du Moulin, premier *chemin du Roy* de l'île Jésus, fut construite en 1733. Cent ans plus tard, la carte du notaire André Jobin nous informe qu'on pouvait faire le tour de l'île Jésus en suivant la route riveraine. La Côte Saint-Martin permet de circuler au centre de l'île Jésus. Pour la petite histoire, André Jobin fut élu député de Montréal en 1835 et il était un membre actif du « Comité central et permanent du district de Montréal » organisme qui dirigeait l'action des Patriotes. André Jobin fut emprisonné en 1838. En 1834, le réseau routier de Saint-Martin se compose des chemins suivants :

le rang du Bord-de-l'Eau ;
le chemin du Trait-Carré qui débouchait sur la montée du Crochet permettant de se rendre au moulin du même nom ;
la Côte Saint-Martin ;
la Côte Saint-Elzéar dont la deuxième partie me semble être devenue le chemin du Petit-Bois, aujourd'hui le boulevard Cléroux ;
une partie du Chemin Saint-Antoine ;
la montée l'Abord-à-Plouffe ;
le boulevard des Laurentides qui portait un autre nom.

Pont Lachapelle

Pascal Persillier-dit-Lachapelle, gérait déjà une compagnie de traversier lorsqu'il fit construire en 1834 un pont à péage en bois entre l'île de Montréal et l'Abord-à-Plouffe. Il fut remplacé par une structure métallique en 1882. Les charmes de la Rivière-des-Prairies attirèrent sur ses rives des Montréalais fortunés qui en firent un lieu de villégiature. Les vacanciers s'offraient le spectacle des cageux qui descendaient la rivière sur leurs trains de bois. Des membres de l'influent Montréal Hunt Club occupaient de somptueuses villas dans la forêt de Saraguay et à l'extrémité ouest de l'île Jésus. Cet endroit devint Laval-sur-le-Lac en 1915. Hugh Paton acheta l'île qui porte son nom, en 1880.

Le premier Pont Lachapelle

Pont Viau

En 1846, Le Séminaire de Québec convainc Pierre Viau de construire un pont qui porte encore son nom. Viau s'adjoint de Joseph Brien-dit-Desrochers et de Louis Lahaise meunier au moulin du Crochet. Le Séminaire exploita le pont à péage jusqu'en 1858 où ils le vendirent à Fabien Vinet et son frère Jacques-Janvier, curé du Sault-au-Récollet. Plusieurs connaissent l'histoire de la maison Vinet du Cap Saint-Martin qui abrite aujourd'hui la Clinique du docteur Nicolas Duval. Le Pont-Viau se trouve sur la limite entre Saint-Vincent-de-Paul et Saint-Martin.

Les rues du village de Saint-Martin

Au centre du village de Saint-Martin se trouve la rue du Collège qui devient ensuite la rue du Couvent, la rue Saint-Michel et la rue Saint-Antoine. En 1930, la Voirie provinciale construit le boulevard Curé Labelle à partir du pont de Cartierville jusqu'à Sainte-Rose. Dans le village de Saint-Martin, la rue St-Antoine devient la rue Commerciale que l'on rebaptise successivement Principale et Robinson. Au nord de Saint-Martin, la rue Robinson se nomma montée Descôtes avant de porter le nom Principale. Je suis né sur cette rue et la maison qui m'a vu naître existe encore.

Progressivement d'autres rues s'ajoutent dont le boulevard Jarry, la rue Guy, Claude, Marie-Antoinette, Dufresne et Terrasse Dufresne, Benoît, Lavoie, Ouellette, Jaquin, Antonio, Clermont, Albert, Place Jolicoeur, Goyer, Place Sauriol.

Vers 1950, les cultivateurs vendent leur terre aux promoteurs immobiliers. Apparaît le Plan Fauteux qui consiste à construire sept rues à l'est du boulevard Labelle entre le boulevard Saint-Martin et le Trait-Carré.

S'ajoutent les rues Pilon et la Terrasse Pilon, la rue Gérard, la Madeleine et toutes les rues de ce qu'on appelait le Plan Juif. S'ajoute le Plan Mayfield sur la terre d'Henri Duplessis (l'ancêtre d'Alexandre Duplessis), le Domaine Renaud et Val Martin suite à la construction du centre d'achat en 1957, une première au Québec.

Saint-Martin se situe à un carrefour important

En 1819, Thomas Peck, un commerçant de Montréal, inaugure un service de diligence entre Montréal et Grenville. Pourquoi Grenville ? À cette époque, la rivière des Outaouais n'était pas encore canalisée et, à Grenville, un canal long de six milles permettait de franchir les rapides et de naviguer jusqu'à Ottawa. Dès 1818, un service de barges sous la tutelle de Philémon Wright, offrait une ligne entre Hull et Grenville. Pour se rendre à Ottawa, les diligences devaient donc passer à Saint-Martin.

Début XXième siècle, la rue de l'Église (Saint-Martin) vue en face de l'église. À gauche, on voit la ferme de Sœurs de Sainte-Croix.

Chaque mardi matin, une diligence quitte l'auberge d'Emery Cushing sur la rue McGill à Montréal. En passant par St-Laurent, St-Martin et St-Benoît, elle arrive finalement pour la nuit à St-Andrews devenu Saint-André d'Argenteuil. Les voyageurs atteignent Grenville le lendemain en circulant sur une route qualifiée d'impraticable. La photo suivante donne une idée de cette route. Cette ligne porte plusieurs noms : Mail stage, Line of Ottawa river, St-Andrew Line, Montreal and Grenville Line of Stage. En 1821, le trajet s'effectue deux fois par semaine. Saint-Martin accueille aussi les diligences en provenance de Trois-Rivières et de Québec. C'est là qu'on effectue le transfert du courrier et des passagers. Cette halte génère des besoins en hébergement, en nourriture, en soins pour les chevaux, en réparation des diligences par des forgerons, etc…

Sur la route de la diligence

James Park, un aubergiste de Saint-Eustache remembre les lots situés au sud du chemin royal et ouvre une auberge près de l'intersection principale.

Saint-Martin est également un carrefour à cause de la présence d'un bureau de poste ouvert en 1836. Pour un village, la présence d'un bureau de poste, c'était très important. Ce bureau de poste fut tenu par le docteur Charles Smallwood dont la maison se trouvait approximativement sur le terrain de l'actuel restaurant Arahova. Plus tard, Azarias Bélanger fut maître de poste. Il fut suivi par Louis Lavoie, Nephtalie Lavoie et Rosa et Blandine Gravel. Jusqu'en 1956, on devait se rendre au Bureau de poste pour prendre possession de « sa malle » comme on le disait à l'époque. La distribution du courrier dans la campagne de Saint-Martin s'effectuait par le postillon du roi. Ce fut d'abord Célestin Labelle et son fils Henri. Ce dernier fut remplacé par Abondius Dufresne. Plus tard ce fut Laurent Charlebois aidé de son fils Gérard. Puis ce fut Juliette Sauriol-Lavoie remplacée par sa belle-fille Jovette Lavoie. Aujourd'hui, c'est le fils de ma défunte cousine qui dépose encore les lettres dans les boîtes à malles rurales.

Saint-Martin devint un carrefour à cause du réseau routier emprunté par les voyageurs qui devaient se rendre vers l'ouest à Ottawa, à Kingston, Toronto ou ailleurs. Également toute la région au nord-ouest de Montréal est en plein développement et cette route devient la voie de communication et de transport pour les personnes, les marchandises et les rumeurs. Le village de Saint-Martin est aussi l'endroit où se rendent les cultivateurs des alentours pour acheter des produits et utiliser les services des artisans et des gens de métier.

La suite en juin 2013.

Activités

Spécial de la Place des aînés de laval

À compter du 25 mars, inscrivez-vous pour une première fois à l'un de nos cours ou à une sortie d'Annette au tarif du membre. Vous n'avez qu'à mentionner que vous êtes membre de l'AERVL.

Vous pouvez consulter l'ensemble de nos activités sur le site :

www.placedesaines.org

Aquaforme

Votre association vous propose une session d`activité d' aquaforme qui débutera à la mi- septembre 2013 pour une session de 11 cours.

Quelques places sont disponibles puisque le nombre de participants est limité. Cette activité se déroule de 10 hrs à 11 hrs les mardis et jeudis au Centre du Sablon situé au 755,chemin du Sablon à Chomedey.

Le coût de cette activité est de 100 $ pour une session ayant lieu le mardi ou le jeudi. Toute personne membre ou non membre de l'association qui participera aux deux journées verra ses frais réduits à 190 $.

Responsable :
André Ferland, tél : 450 625-0515

Besoin de parler

Centre d'écoute de Laval

À votre écoute depuis 25 ans!

Mission

Le Centre d'Écoute de Laval offre un service d'écoute téléphonique généraliste, confidentiel, anonyme et gratuit à toute personne éprouvant le besoin de partager une émotion et de se confier.

Rôle

Offrir une écoute empathique, accessible, permettant de :

- Briser l'isolement
- S'exprimer sans crainte de jugement
- Se sentir accueilli, respecté dans ses propos
- Exposer un vécu, heureux ou pénible
- Commenter sa réalité : détresse psychologique, santé physique ou mentale
- Désamorcer le stress, les états de crise ou de panique
- Entamer des réflexions éclairantes
- Entrevoir les solutions possibles d'une problématique quelconque
- Évacuer des contenus douloureux qui affectent et perturbent
- Dévoiler un secret trop lourd et se libérer ainsi de la honte ou de la culpabilité
- Être dirigé, au besoin, vers des ressources appropriées

Services

Une formation initiale en écoute active est donnée à tous les bénévoles du Centre d'Écoute de Laval. Celle-ci est le pré-requis essentiel au service d'écoute offert. Depuis le début de notre fondation, nous travaillons au développement et à l'enrichissement de cette formation dans l'objectif, toujours présent, d'outiller adéquatement le bénévole pour qu'il offre un service d'écoute de qualité et vive une expérience gratifiante.

Nos services d'écoute sont offerts du lundi au vendredi de 9h00 à 21h00 et le samedi de 9h00 à 17h00.

Ligne d'écoute : 450-664-2787
Sans frais : 1-888-664-1558

cecoutelaval@videotron.ca
http://www.centredecoute.com

Ligne d'écoute : 450-664-2787

Chronique financière

Richard Lauzon

Richard Lauzon est planificateur financier représentant en épargne collective pour Desjardins Cabinet de services financiers inc.
On peut le joindre à la Caisse d'économie des employés de Ville de Laval, 3009, boul. Industriel, Laval, Qc H7L 3W9
Téléphone : 450-975-8583

Pour votre tranquillité d'esprit

Conservez votre reer le plus longtemps possible

La loi vous permet de détenir votre REER jusqu'à 71 ans. Pourquoi n'attendriez-vous pas ce moment avant d'y puiser des fonds?

La réglementation fiscale vous oblige à transformer votre REER au plus tard à la fin de l'année de votre 71e anniversaire.

À la retraite, vous pouvez d'abord utiliser votre épargne personnelle, à laquelle s'ajoutent les prestations publiques, notamment celles versées par la Régie des rentes du Québec. Si vous en avez les moyens, vous avez tout intérêt à conserver votre REER jusqu'à 71 ans afin de bénéficier des avantages fiscaux qu'il procure.

Il est donc tout indiqué de maintenir votre REER pour privilégier d'autres sources de revenus :

- le régime complémentaire de retraite (communément appelé « fonds de pension ») mis en place par votre employeur;
- les rentes et prestations gouvernementales;
- vos investissements hors REER;
- vos autres revenus (héritage, revenu d'emploi à temps partiel, revenu d'un immeuble locatif, par exemple).

Deux options : la rente ou le FERR

Deux options vous sont offertes : prendre l'argent de votre REER pour acheter une rente auprès d'une compagnie d'assurance ou l'investir dans un FERR (fonds enregistré de revenu de retraite).

La grande majorité des retraités retiennent cette seconde formule. Elle vous laisse la maîtrise de votre capital et vous décidez de vos placements qui fructifient à l'abri du fisc.

La loi vous contraint à retirer de votre FERR une somme annuelle minimale. Lorsque survient un imprévu, vous pouvez cependant faire varier le montant de vos retraits.

Une solution pleine de bon sens

Les portefeuilles Diapason Retraite simplifient le transfert de votre REER dans un FERR. En une seule transaction, vous obtenez un portefeuille complet et équilibré, adapté à vos exigences et à votre situation. Le retrait minimal de votre FERR sera calculé et effectué automatiquement, année après année. Enfin, la tranquillité d'esprit !

Consultez sans tarder un spécialiste de votre caisse d'économie. Ensemble, vous pourrez élaborer des stratégies efficaces d'optimisation de vos revenus de retraite.

Les Fonds Desjardins sont offerts par Desjardins Cabinet de services financiers inc., une compagnie appartenant au Mouvement Desjardins. Les Fonds Desjardins ne sont pas garantis, leur valeur fluctue fréquemment et leur rendement passé n'est pas indicatif de leur rendement futur. Un placement dans un organisme de placement collectif peut donner lieu à des frais de courtage, des commissions de suivi, des frais de gestion et d'autres frais. Veuillez lire le prospectus simplifié avant d'investir.

CROISIÈRES POUR TOUS

Départ le 6 novembre 2013
de New York (Manhattan) pour 9 jours

ESCALES À SAN JUAN, ST-MARTIN, ST-THOMAS ET SAMANA

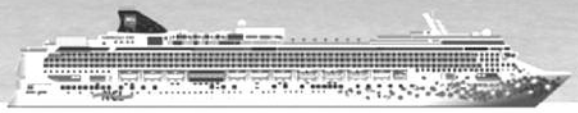
Rabais de 50$ pour les membres

GROUPE ACCOMPAGNÉ PAR M. LÉON PARR

L'association des Employés Retraités de Ville de Laval

INCLUS:
Transfert en autocar au départ de Laval
Croisière du Norwegian Gem.

NON INCLUS:
Pourboires sur le navire
Pourboire au chauffeur d'autocar.
Assurances voyage,
dépenses personnelles, les excursions.



CABINE INTÉRIEURE	CABINE AVEC FENÊTRE	CABINE AVEC BALCON
À partir de:	À partir de:	À partir de:
1149$	**1299$**	**1549$**
par pers. occ. double	par pers. occ. double	par pers. occ. double

Minimum de 30 participants
Le coût total exclut la contribution de 2,00$ par tranche de 1,000$ des services achetés au Fonds d'indemnisation des clients des agents de voyages.

Contactez Stéphane au poste 3

2100 Boulevard Le Corbusier, Local 5, Laval (Québec), H7S 2C9
Tél. : 450-680-2221 • Sans frais: 1-866-680-2221

Titulaire d'un permis du Québec

Votre comité des voyages vous propose ...

Pour plus de détails, visitez le www.aervl.com

Découverte du tout nouveau Planétarium Rio Tinto Alcan

Spectacle multimédia faisant appel

à la plus récente technologie

En après-midi, dîner & vino et tournée à l'italienne

Vendredi 7 juin

146$

(assurance annulation facultative : 4 $)

Atlantic City

séjour au luxueux
Trump Plaza Hotel & Casino
incluant visite à Cape May
retour via Lake George

9 au 13 juin - 5 jours / 4 nuits

Accompagné par Hélène Tessier

798 $

par personne en base double
supplément simple + 215 $/réduction triple/quad - 50 $
(assurance voyage facultative prix sur demande)

Incluant : 4 nuits d'hébergement - 3 déjeuners
- 1 dîner-croisière - 1 souper - visite à Cape May
- 45 $ en jetons pour le casino

Information / Réservation :
Voyages La Promenade (514) 254-8555

N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membre de l'AERVL

Tapis de roses

Route des Gerbes d'Angélica
Visite d'un jardin exceptionnel - incluant la roseraie en fleurs
Moment de détente dans les jardins pour un dîner léger
(boîte à lunch incluse)
Route gourmande en après-midi pour déguster, découvrir ou acheter
Intermiel, Fromages du Verger, Vignoble La Roche des Brises

Sortie d'une journée accompagnée par Hélène Madore

Mercredi 26 juin

146 $ par personne

(assurance annulation facultative : 4 $)

Hairspray

La comédie musicale de l'été
mise en scène par Denise Filiatraut

2 départs :
Dimanche 30 juin
Dimanche 7 juillet

Accompagné par Hélène Madore

Programme de la journée :
Une visite au Château Dufresne en matinée
Dîner table d'hôte avec service de vin
Spectacle à 15h00
présenté à la salle Pierre-Mercure à Montréal
billets au balcon-centre rangées A et B
(ascenseur disponible jusqu'au balcon)
Retour entre 18h00 et 18h30

188 $

par personne
(assurance annulation facultative : 10 $)

Information / Réservation :
Voyages La Promenade (514) 254-8555
N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membre de l'AERVL

Votre comité des voyages vous propose ...

Pour plus de détails, visitez le www.aervl.com

La Gaspésie

Prenez le large vers l'une des 20 plus belles destinations au monde!

(12 repas inclus)

7 au 12 juillet - 6 jours / 5 nuits

accompagné par Hélène Tessier

Jour 1: vers Rimouski
Pause-café en route et dîner inclus à la Roche à Veillon. Installation à l'Hôtel Rimouski .Souper et soirée libres pour la détente en bordure de mer.

Jour 2: vers Bonaventure via Parc de la Gaspésie.
Petit-déjeuner inclus. Route vers Ste-Anne-des-Monts tout en traversant Métis, Matane, Cap-Chat. Dîner inclus au réputé Gîte du Mont-Albert. Puis traversée du Parc national de la Gaspésie via les Monts Chic-Chocs. Installation à Bonaventure au Riotel dans la Baie-des-Chaleurs. Souper inclus.

Jour 3: vers Percé
Petit-déjeuner inclus. Visite du Site Historique du Banc-de-Paspébiac et dîner inclus. Poursuivons vers Newport pour la visite du Site Mary Travers dite "La Bolduc". Percé nous attend en fin d'après-midi. Installation au Riotel Bonaventure. Souper et soirée libres

Jour 4: Percé - Parc Forillon - Gaspé
Petit-déjeuner inclus. Avant-midi libre à Percé où vous pourrez choisir votre activité. Dîner libre non-inclus.Visite dans le Parc Forillon. Installation à l'Hôtel des Commandants à Gaspé. Souper inclus.

Jour 5: vers Ste-Anne-des-Monts
Petit-déjeuner inclus. Tout en traversant les petits villages pittoresques dîner inclus à Ste-Anne-des-Monts puis de retour à l'Hôtel Rimouski où nous passerons la dernière nuit. Souper et soirée libres pour profiter d'un magnifique coucher de soleil et vous balader en bordure de la mer.

Jour 6: retour via Trois-Pistoles & Saint-Pacôme
Petit-déjeuner inclus. Ce matin un arrêt s'impose à la Fromagerie des Basques pour faire de bonnes provisions. Dîner inclus à Saint-Pacôme. Retour prévu vers 20h00 après une dernière pause.

978 $

par personne en base double

supplément simple + 300 $ / réduction triple ou quad - 50 $

(assurance annulation facultative 35 $)

Incluant : 5 nuits d'hébergement - 12 repas - toutes les visites mentionnée

Information / Réservation :

Voyages La Promenade (514) 254-8555

N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membre de l'AERVL

Les plus beaux villages du Québec
Verchères

Ses personnages animés nous ferons
découvrir le vieux village aux rues étroites nous permettant d'entrer dans
l'une des maisons ancestrales, son église et ses histoires
Dîner table d'hôte inclus
Visite de "Jardins & Des Lys", un mystérieux jardin…
En conclusion…
l'Atelier Mireault Art rencontre avec l'artiste et
démonstration de peinture sur soie
Jeudi 4 juillet

146 $

(assurance annulation facultative : 4 $)

"Sex Shop"

Tout simplement pour rire et s'amuser
avec Gilles Latulipe
Centre Culturel Drummondville
Visite en matinée - Dîner & Vin inclus
Théâtre en après-midi
Samedi 13 juillet

148 $

(assurance annulation facultative : 5 $)

Spectacle nocturne

Une vraie soirée d'été
Amos Daragon (à Shawinigan)
le succès de l'été dernier nous ramène cette production
d'effets spéciaux présentée dans un amphithéâtre extérieur tournant et couvert
Incluant : visite à la Cité de l'énergie complètement renouvelée,
une croisière en ponton, les oeuvres d'Ozias Leduc… un pur enchantement !
hébergement à l'Auberge Gouverneur (chambres supérieures), 3 repas inclus
18 au 19 juillet - 2 jours / 1 nuit
accompagné par Hélène Madore

368 $

par personne en base double
supplément simple + 60 $/réduction triple et quad - 20 $
(assurance annulation facultative : 12 $)

Information / Réservation :
Voyages La Promenade (514) 254-8555

N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membre de l'AERVL

Votre comité des voyages vous propose ...

Pour plus de détails, visitez le www.aervl.com

Simplement Bleu...

Comme dans Lavande & Vin

Duo champêtre

Visite des jardins de lavande en pleine floraison
Court métrage sur l'histoire - visite de la distillerie
accès la charmante boutique
Repas inclus
Dégustation au Cep d'Argent
Lundi 22 juillet

128 $

(assurance annulation facultative 4 $)

Mosaïcultures

présentées au Jardin botanique

Dîner sur le Mont-Royal, table d'hôte au Pavillon
et une petite tournée verte

2 départs
Vendredi 26 juillet et Mardi 20 août
accompagnés par Hélène Madore
Une fois les embarquements terminés en matinée, direction Jardin botanique de Montréal.
Nous ferons une visite commentée de l'exposition des "Mosaïcultures".
Dîner table d'hôte inclus au restaurant Le Pavillon situé au sommet du Mont-Royal.
Puis en après-midi, à bord de l'autocar une petite tournée verte.
Découverte des coins de verdure insoupçonnés et ce,
même en plein coeur du centre-ville de Montréal.
Une belle journée en harmonie avec la nature.
Retour prévu vers 17h00

157 $

assurance annulation facultative 4 $
Le prix comprend :
- le transport en autocar de luxe - le dîner et toutes les visites mentionnées
- toutes les taxes et tous les pourboires - les services d'un accompagnateur

Information / Réservation :
Voyages La Promenade (514) 254-8555
N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membre de l'AERVL

Plein feux à Québec

Nouveau, une plate-forme de tir située sur le fleuve!
Souper-croisière et feux d'artifice à bord du Louis-Jolliet
Incluant :
hébergement à l'Hôtel Classique - souper-buffet croisière des feux
visite de la résidence du gouverneur - temps libre dans le "Petit-Champlain"
3 repas inclus
3 août au 4 août
2 jours / 1 nuit
accompagné par Hélène Tessier

385$ par personne en base double

supplément simple 80 $ / réduction triple ou quad 10 $
(assurance annulation facultative : 12 $)

Fjord du Saguenay

Le majestueux L'Anse Saint-Jean, l'un des plus beaux villages au Québec.
Tadoussac, l'une des plus belles baies du monde. Voilà le programme qui vous attend!
Incluant :
hébergement une nuit à l'hôtel "La Saguenéenne"
soirée détente à la piscine intérieure ou shopping ou spectacle facultatif
croisière sur le Fjord - hébergement une nuit au magnifique hôtel "Tadoussac"
et un clin d'oeil à Baie Saint-Paul
5 repas inclus
8 au 10 août - 3 jours / 2 nuits
accompagné par Hélène Tessier

628 $ par personne en base double

supplément simple + 170 $ / réduction triple ou quad - 30 $
(assurance annulation facultative : 16 $)

Tattoo militaire

Le spectacle grandiose à voir !
En complément… Une journée champêtre à l'Île d'Orléans
Hébergement à l'Hôtel Lindbergh (Jaro)
3 repas inclus
22 au 23 août et 23 au 24 août
2 jours / 1 nuit

378 $ par pers. en base double

supplément simple + 80 $ / réduction triple et quad - 20 $
(assurance annulation facultative : 12 $)
accompagné par Hélène Madore

Information / Réservation :
Voyages La Promenade (514) 254-8555

N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membre de l'AERVL

PROGRAMME PRIVILÈGES GROUPE

Profitez de multiples avantages pour vos assurances :

Exclusivement pour les membres de

l'Association des employés retraités de Ville de Laval

- 10 % de rabais sur Assurance Auto
- 10 % de rabais sur Assurance Habitation
- **Rabais additionnels** (jusqu'à 25 %) en combinant assurances Auto et Habitation
- Élimination de la **FRANCHISE** (certaines conditions s'appliquent)
- Services à domicile **ALADIN** entièrement gratuits

Pour nous joindre : 450 978-4446 www.gplassurance.com

GPL

Solutions sur mesure | Service personnalisé

Cabinet en assurance de dommage et de services financiers

ASSURANCE SANTÉ AUX RETRAITÉS DE 65 ANS ET PLUS

Nul besoin de vous rappeler que vos assurances collectives prennent fin lorsque vous atteignez l'âge de 65 ans. C'est pour cette raison que nous sommes heureux de vous offrir un programme conçu spécialement pour vous, retraités de la Ville de Laval. Cette offre s'applique également aux conjoint(e)s et aux bénéficiaires.

Vous pourrez vous prévaloir de l'assurance santé offerte par la Financière Manuvie et ce, sans questionnaire médical dans les 60 jours suivant la fin de votre couverture avec votre assurance collective. Pour des renseignements supplémentaires, nous vous invitons à communiquer avec ***votre courtier, M. Gary Lowe (450-978-4446),*** *qui se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions.*

L'UNION CANADIENNE
COMPAGNIE D'ASSURANCES

Membre du groupe de sociétés Co-operators

CROISIÈRES POUR TOUS

Rabais de 50$ pour les membres de l'association

SPÉCIALISTES DE CROISIÈRES

2100 Boulevard Le Corbusier, Local 5, Laval (Québec), H7S 2C9
Tél. : 450-680-2221 • Sans frais : 1-866-680-2221

Titulaire d'un permis du Québec

LA CAISSE D'ÉCONOMIE DESJARDINS DES EMPLOYÉS DE VILLE DE LAVAL

Une caisse au service de ses retraités

N'hésitez pas à demander votre carte "RECONNAISSANCE DESJARDINS" afin d'obtenir plusieurs avantages intéressants sur vos transactions quotidiennes

Monsieur Daniel Croteau, directeur général
(450) 975-8583

VOYAGES

La Promenade ltée

... le spécialiste des beaux voyages en groupe

DÉTENTEUR D'UN PERMIS DU QUÉBEC

1655, avenue Bennett
Montréal, Québec H1V 2S7
Tel: 514-254-8555-sans frais: 1-800-265-0218
Télécopieur (514) 254-3359

Pneus National Chomedey Inc.

SERVICE PNEUS National MULTI-MARQUES

1385, boul. des Laurentides
Local 107, Laval (Qc) H7M 2Y2
(entre St-Martin et la 440)

PIERRE CHAPLEAU
Cell. : (514) 799-9063
Tél. : (450) 663-9063
Tél. : 1 (866) 663-9063

Courriel : pchapleau@pneunational.com